

PASEO DE LA NAVEGACIÓN

PASEO FLUVIAL PUERTO DEL NUEVO MUNDO



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

FEDER
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

EL PUERTO Y LA NÁUTICA

El Guadalete es un río navegable cuya desembocadura en la bahía de Cádiz representa un ejemplo de puerto natural y una ría segura para el refugio y atraque de embarcaciones desde la antigüedad.

Aunque en algunos periodos la navegación en sus aguas se ha visto dificultada por las variaciones de su caudal y el aporte de sedimentos, el Guadalete ha sido testigo de excepción de los principales acontecimientos históricos y de la evolución de los sistemas de navegación.

En la Carta Puebla (1281) Alfonso X El Sabio ya lo cita como un río *“por donde vienen grandes navíos”*.

Vista de El Puerto de Santa María

Siglo XIX

© Ayuntamiento de El Puerto de Santa María



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

FEDER

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

CARABELA

La carabela era un tipo de embarcación de tamaño más bien pequeño muy utilizada en la época de las grandes expediciones, ya que podía navegar en el océano y a la vez en zonas de costa con bajo calado. Su configuración la hacía rápida y fácil de maniobrar y no requería de una tripulación muy extensa.

La incorporación de velas latinas de forma triangular favorecía la navegación, ya que su flexibilidad permitía aprovechar el viento en cualquier dirección. La carabela La Niña, una de utilizadas por Colón, fue construida en los astilleros de El Puerto de Santa María.

Réplica de la Nao Santa María

Enviada a la Exposición Mundial Colombina de Chicago

1892



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

FEDER

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

GALEÓN

El galeón era una nave de guerra de gran tamaño dotada de cañones. El galeón español fue una adaptación de esta tipología, que se modificó para aumentar su capacidad de carga en el transporte de mercancías desde América y Asia.

El aumento de los portes y del calado de las embarcaciones motivó un progresivo desplazamiento de las rutas de Sevilla hacia la bahía de Cádiz, ya que contaba con mejores condiciones para la navegación de embarcaciones grandes. Por este motivo, Sevilla fue cediendo el monopolio del comercio de Indias en favor de Cádiz y localidades cercanas como El Puerto de Santa María.

Galeón del siglo XVI

Dibujo del siglo XIX

Rafael de Monleón y Torres

© Biblioteca Nacional de España



GALERA

La galera era un tipo de embarcación ligera y alargada impulsada por remos que permitían un mejor control de la navegación. La Armada de Galeras Reales fue creada por Felipe II en el siglo XVI para la protección de la costa andaluza, enclave estratégico en el comercio de Indias.

El Puerto de Santa María fue la sede elegida como base de operaciones de estas embarcaciones, ya que aseguraba el abastecimiento de agua y alimento y el mantenimiento de las naves.

Galera Real. Vista de El Puerto de Santa María (detalle)

Anton van den Wyngaerde

1567



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

FEDER

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

FALUCHO

El falucho es una embarcación de pequeño tamaño y vela latina triangular utilizada para el cabotaje y actividades pesqueras en zonas de costa y navegación fluvial.

Durante los siglos XVIII y XIX, los faluchos también fueron utilizados en El Puerto de Santa María para el servicio de pasaje con Cádiz, una ruta marítima alternativa que atajaba al camino por tierra. Con la modernización de la navegación, los faluchos fueron siendo sustituidos por los barcos de vapor y de motor.

Falucho

© Ayuntamiento de El Puerto de Santa María



LA BAHÍA DE CÁDIZ

La bahía de Cádiz es un enclave de una gran belleza natural y significación histórica como puerto cosmopolita abierto a todo tipo de culturas, cuyo rastro sigue presente en el paisaje urbano que la rodea. Su luz y sus condiciones naturales, rodeada de marismas, playas y pinares, la convierten en un lugar único para el disfrute de la naturaleza. En este entorno encontramos plantas especialmente adaptadas a la salinidad, como las sarcocornias y las salicornias y es hábitat de especies amenazadas como el camaleón común. Su situación en el paso de las rutas migratorias entre el Parque Natural del Estrecho y el Parque de Doñana hace de este lugar un enclave privilegiado para la observación de aves.

Vista aérea de la bahía de Cádiz

© Google



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

FEDER

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

RIVERSIDE PROMENADE OF THE NAVIGATION

RIVERSIDE PROMENADE OF THE NEW WORLD PORT



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund

THE PORT AND NAUTICAL

The Guadalete is a navigable river whose mouth in the bay of Cadiz is an example of a natural port and a safe estuary for the refuge and mooring of ships since ancient times.

Despite occasional hindrances due to fluctuations in its flow and sediment levels, the Guadalete has stood witness to significant historical events and advancements in navigation systems.

In the Charter of Puebla (Charter of Enfranchisement) (1281), Alfonso X the Wise already mentions it as a river “where great ships come.

View of El Puerto de Santa María

Nineteenth century

© City Council of El Puerto de Santa María



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund

CARAVEL

The caravel was a type of relatively small vessel that was widely used during the era of great expeditions. It was designed to navigate both in the ocean and in coastal areas with low depth. Its design made it fast and easy to maneuver, and it did not require a very large crew.

The incorporation of triangular lateen sails improved navigation, as their flexibility allowed them to take advantage of the wind in any direction. The Caravel La Niña, one of those ships used by Columbus, was built in the shipyards of El Puerto de Santa María.

Replica of the Santa María Nao

Sent to the Chicago Columbian World Exposition
1892



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund

GALLEON

The galleon was a large warship equipped with cannons. The Spanish galleon was an adaptation of this type of ship, modified to increase its cargo capacity in the transportation of goods from America and Asia.

The increasing size and draught (depth) of ships led to a gradual shift of routes, from Seville to the bay of Cadiz, as it had better conditions for navigating large vessels. This caused Seville to cede its monopoly of the trade of the Indies to Cadiz and nearby towns like El Puerto de Santa María.

16th century galleon

19th century drawing

by Rafael de Monleón y Torres

© National Library of Spain



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund

GALLEY

The galley was a type of light and elongated vessel propelled by oars that allowed for better control of navigation. The Royal Galleys Navy was created by Philip II in the 16th century for the protection of the Andalusian coast, a strategic enclave in the trade with the Indies.

The Port of Santa María was chosen as the base of operations for these ships, as it ensured the supply of water and food and the maintenance of the vessels.

Royal Galley. View of El Puerto de Santa María (detail)

Anthonis van den Wijngaerde
1567



FELUCCA

Feluccas are small vessel with triangular lateen sail, used for coastal navigation and fishing activities in both coastal and river areas.

In addition to their traditional uses, during the 18th and 19th centuries, feluccas were also utilized for passenger transportation from El Puerto de Santa María to Cadiz, providing a faster alternative to land travel. However, with the advancement of technology in navigation, feluccas have been largely replaced by steam and motor-powered ships.

Felucca

© City Council of El Puerto de Santa María



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund

THE BAY OF CADIZ

The Bay of Cadiz is a place of great natural beauty and historical significance as a cosmopolitan port open to all kinds of cultures, whose trace is still present in the urban landscape that surrounds it. Its light and natural conditions, surrounded by marshes, beaches and pine forests, make it a unique place to enjoy nature. In this environment we can find plants specially adapted to salinity, such as *Sarcocornias* and *Salicornias*, and it is also the habitat of endangered species like the common chameleon. Its location on the migratory routes between the Natural Park of the Strait and Doñana Park makes this place a privileged enclave for bird-watching.

Aerial view of Cadiz Bay

© Google



Ayuntamiento de
El Puerto de Santa María

Una manera de hacer Europa



EUROPEAN UNION

ERDF
European Regional
Development Fund